



Система менеджмента качества  
ГОСТ Р ИСО 9001-2015 (ISO 9001:2015)  
Сертификат № РОСС RU.13СК03.00563  
до 26.12.2021г.

Изготовлено в России  
Изготовитель: ООО "КИНЕФ"  
187110, г.Кириши, Ленинградская обл.,  
шоссе Энтузиастов, 1  
Паспорт продукции № 22

Аналитический центр  
Аттестат аккредитации  
№ РОСС RU.0001.510501



**Топливо дизельное ЕВРО, летнее, сорта С,  
экологического класса К5 (ДТ-Л-К5) по ГОСТ 32511-2013**  
(Декларация о соответствии ЕАЭС № RU Д-РУ.СП28.В.12961  
с 07.12.2017 по 06.12.2020)



Код ОКПД2 19.20.21.315

Номер резервуара: 14

Взлив: 605

Тоннаж: 4447

Дата изготовления продукта **ОРУ**

16.04.19

Номер партии: 22

Дата отбора проб по ГОСТ 2517: 17.04.19

Дата проведения анализа продукции: 17.04.19

№	Наименование показателей	Норма ТР ТС	Норма	Факт. данные	Метод испытания
1.	Цетановое число, не менее	51	51,0	51,4	ГОСТ 3122
2.	Цетановый индекс, не менее	-	46,0	53,0	EN ISO 4264
3.	Плотность при 15°C, кг/м³	-	820,0-845,0	823,0	ГОСТ Р 51069
4.	Массовая доля полициклических ароматических углеводородов, %, не более	8	8,0	1,6	ГОСТ EN 12916
5.	Массовая доля серы, мг/кг, не более, для топлива: К5	10	10,0	6,4	ГОСТ ISO 20846
6.	Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °C, выше	55	55	60	ГОСТ 6356
7.	Коксуемость 10%-ного остатка разгонки, % масс., не более	-	0,3	0,01	ГОСТ 19932
8.	Зольность, % масс., не более	-	0,01	отсутствие	ГОСТ 1461
9.	Массовая доля воды, мг/кг, не более	-	200	18,8	EN ISO 12937
10.	Общее загрязнение, мг/кг, не более	-	24	3,5	EN 12662
11.	Коррозия медной пластинки (3 ч при 50 °C), единицы по шкале	-	Класс 1	класс 1	ГОСТ ISO 2160
12.	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м³, не более	-	25	5	ГОСТ Р EN ИСО 12205
13.	Смазывающая способность; скорректированный диаметр пятна износа (wsd 1,4) при 60°C, мкм, не более	460	460	419	ГОСТ ISO 12156-1
14.	Кинематическая вязкость при 40 °C, мм²/с	-	2,00-4,50	2,302	ГОСТ 33
15.	Фракционный состав:				ГОСТ 2177 (метод А)
	при температуре 250 °C перегоняется, % об., не менее	-	65	48,5	
	при температуре 350 °C перегоняется, % об., не менее	-	85	95,5	
	95% об. перегоняется при температуре, °C, не выше	360	360	348	
16.	Предельная температура фильтруемости, °C, не выше	-	минус 5	минус 13	ГОСТ 22254
	Присадки:				
	- противозносная присадка "Kerokorr LA 99C", % масс			0,0244	
	- антистатическая присадка "Stadis 450", % масс.				
	- депрессорно-диспергирующая "OFI 8863", % масс.				
	- цетаноповышающая присадка "Kerobrisol EHN", % масс.				

Заключение: соответствует требованиям ГОСТ 32511-2013, и требованиям технического регламента таможенного союза ТР ТС 013/2011 "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту".

По характеристикам топливо соответствует классу 5, согласно приложению №3 технического регламента ТР ТС

**Правила безопасности:**

Топливо дизельное ЕВРО по степени воздействия на организм человека относится к 4-му классу опасности по ГОСТ 30097-2013. Меры предосторожности при хранении, транспортировании, использовании и утилизации в соответствии с требованиями ГОСТ 32511-2013.

Зам. начальника АЦ по контролю качества

Кудакова Т.А.

И.о. начальника лаборатории

Коковкина Е.Л.

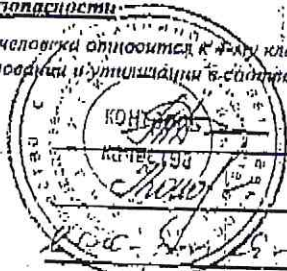
Инженер-лаборант

Маркова Т.И.

Дата выдачи паспорта:

17.04.19

819,4



ООО "КИНЕФ"  
Товарно-сырьевое предприятие  
Лаборатория  
Аналитический центр  
Аттестат аккредитации  
№ РОСС RU.0001.510501  
М.В. Дроздова  
И.В. Коковкина  
Т.И. Маркова  
Лаборант  
Инженер-лаборант  
Зам. начальника АЦ по контролю качества